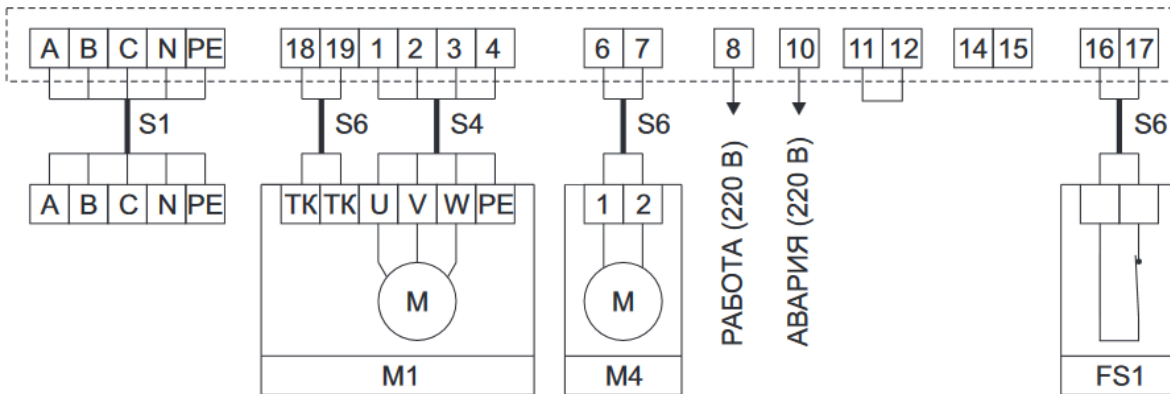


Технические характеристики ЩУВ1

Наименование щита управления	Мощность двигателя, кВт	Линейный ток, А	Выключатель для защиты двигателя	Частотный регулятор РМТ	Частотный регулятор ATV212	Размер щита управления (Ш/В/Г), мм	Степень защиты
ЩУВ1-0,18	0,18	0,6	NS 2-25 0,63-1 А	PMT75380	ATV212H075N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-0,25	0,25	0,8	NS 2-25 0,63-1 А	PMT75380	ATV212H075N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-0,37	0,37	1,2	NS 2-25 1-1,6 А	PMT75380	ATV212H075N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-0,55	0,55	1,4	NS 2-25 1-1,6 А	PMT75380	ATV212H075N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-0,75	0,75	2,0	NS 2-25 1,6-2,5 А	PMT75380	ATV212H075N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-1,1	1,1	2,7	NS 2-25 2,5-4 А	PMT15380	ATV212HU15N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-1,5	1,5	3,6	NS 2-25 4-6,3 А	PMT15380	ATV212HU15N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-2,2	2,2	5,2	NS 2-25 4-6,3 А	PMT22380	ATV212HU22N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-3	3,0	7,3	NS 2-25 6-10 А	PMT40380	ATV212HU30N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-4	4,0	8,9	NS 2-25 6-10 А	PMT40380	ATV212HU40N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-5,5	5,5	11,3	NS 2-25 9-14 А	—	ATV212HU55N4	256x200x94	IP40
ЩУВ1-7,5	7,5	15,6	ВАМУ18	—	ATV212HU75N4	364x200x100	IP65
ЩУВ1-11	11	22	ВАМУ25	—	ATV212HD11N4	364x200x100	IP65
ЩУВ1-15	15	29	ВАМУ32	—	ATV212HD15N4	364x200x100	IP65

Схема подключения ЩУВ1, пуск/стоп вентилятора кнопками щита управления



М1 - вентилятор, питание 380 В;

ТК - термодатчики двигателя (биметаллические или позисторные), могут отсутствовать. Если их нет, то реле защиты TR220 переводится в режим ВМ, а между контактами 18 и 19 устанавливается перемычка.

М4 - электропривод воздушной заслонки. Питание 220 В, возвратная пружина. Например, LF230 Belimo; 16 и 17 - контакт системы пожарной сигнализации (нормально замкнутый);

А В С - сеть, N - рабочая нейтраль, PE - защитная земля;

В щите должны быть установлена перемычка между контактами 11 и 12.

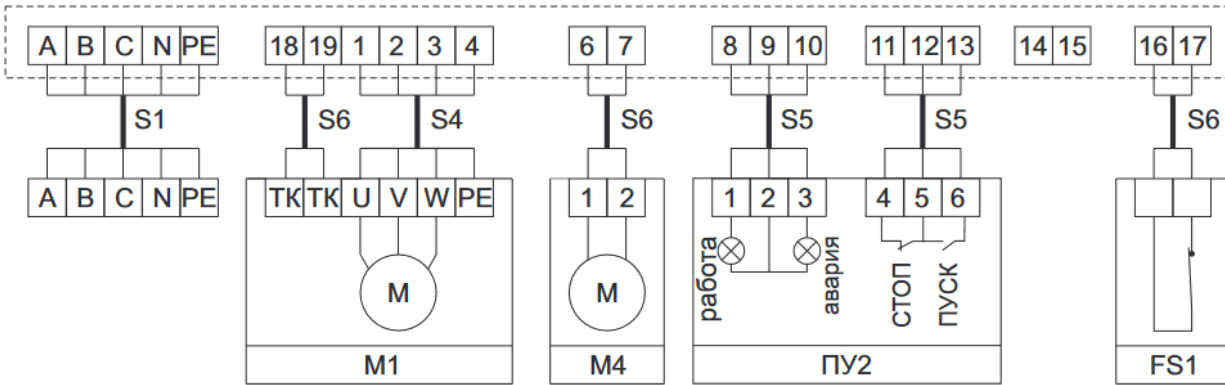
При нажатии в щите кнопки ПУСК на вентилятор М1 подается питание 380 В. На клемму 6 подается сигнал 220 В, который может быть использован для открытия воздушной заслонки М4. Сигнал 220 В также подается на клемму 8, он применяется для подтверждения включения вентилятора.

При срабатывании реле защиты TR220 (перегрев обмоток двигателя) или автоматического выключателя NS 2-25 (перегрузка по току) вентилятор отключается и подается сигнал 220 В на клемму 10.

При размыкании контакта пожарной сигнализации FS1 вентилятор также отключается.

Тип термодатчиков (биметаллические/позисторные) выставляется переключателем на лицевой панели реле защиты TR220.

Схема подключения ЩУВ1, пуск/стоп вентилятора с пульта управления ПУ2



М1 - вентилятор, питание 380 В;

ТК - термоконтакты двигателя (биметаллические или позисторные), могут отсутствовать;

М4 - электропривод воздушной заслонки, питание 220 В, возвратная пружина;

ПУ2 - пульт управления. Кнопки ПУСК, СТОП, лампочки АВАРИЯ и РАБОТА;

FS1 - контакт системы пожарной сигнализации (нормально замкнутый);

A B C - сеть, N - рабочая нейтраль, PE - защитная земля.

При нажатии кнопки ПУСК на пульте управления ПУ2 на вентилятор М1 подается питание 380 В.

На клемму 6 подается сигнал 220 В, который может быть использован для открытия воздушной заслонки М4.

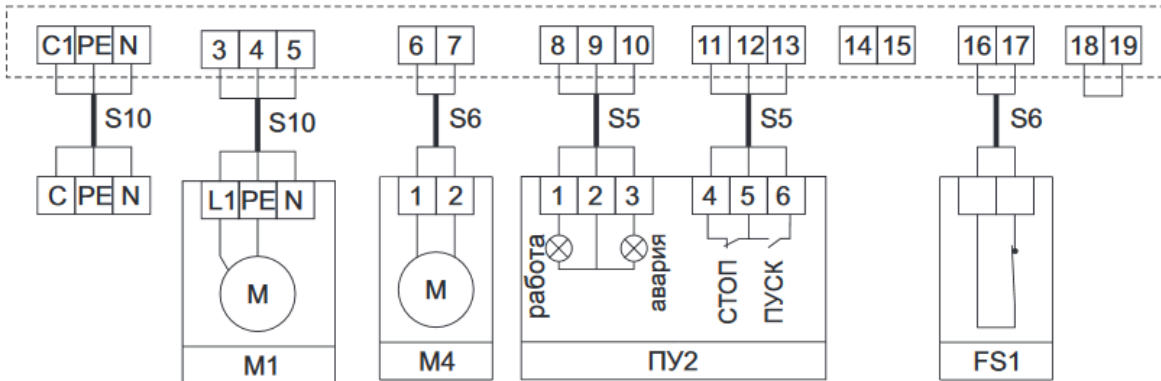
На ПУ2 загорается лампочка РАБОТА.

При срабатывании реле защиты ТР220 (перегрев обмоток двигателя) или автоматического выключателя NS 2-25 (перегрузка по току) вентилятор отключается, на ПУ2 загорается лампочка АВАРИЯ.

При размыкании контакта пожарной сигнализации FS1 вентилятор также отключается.

Возможно дистанционное включение вентилятора замыканием контактов 11 и 13. Останов вентилятора при их размыкании. Эта схема подключения может быть использована для управления вентиляторами дымоудаления.

ЩУВ1, пуск/стоп вентилятора на 220 В без термоконтактов с пульта управления ПУ2



М1 - вентилятор, питание 220 В, щит управления подбирается по рабочему току двигателя вентилятора, реле защиты ТР220 переводится в режим ВМ, а между контактами 18 и 19 устанавливается перемычка.

М4 - электропривод воздушной заслонки, питание 220 В, возвратная пружина;

ПУ2 - выносной пульт управления. Кнопки ПУСК, СТОП, лампочки АВАРИЯ и РАБОТА;

FS1 - контакт системы пожарной сигнализации (нормально замкнутый);

C и N - питание 220 В, PE - защитная земля.

При нажатии кнопки ПУСК на пульте управления ПУ2 на вентилятор М1 подается питание 220 В.

На клемму 6 подается сигнал 220 В, который может быть использован для открытия воздушной заслонки М4.

На ПУ2 загорается лампочка РАБОТА.

При срабатывании автоматического выключателя (перегрузка по току двигателя) вентилятор отключается, на пульте ПУ2 загорается лампочка АВАРИЯ.

При размыкании контакта пожарной сигнализации FS1 вентилятор также отключается.

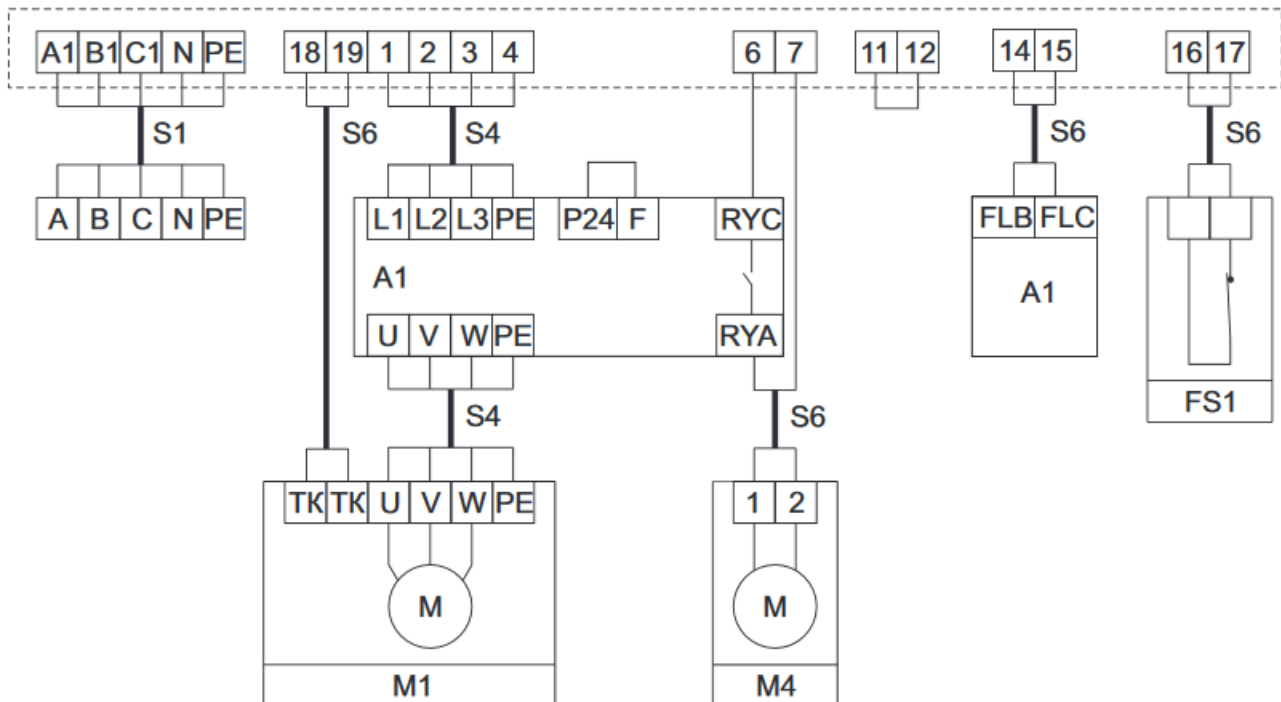
Возможно дистанционное включение вентилятора замыканием контактов 11 и 13. Останов вентилятора при их размыкании. Эта схема подключения может быть использована для дистанционного управления вентиляторами.

При отсутствии пульта управления ПУ2 нужно установить перемычку между клеммами 11 и 12, управление вентилятором производить кнопками с щита управления.

Подводимые провода

Наименование	Обозначение кабеля	Тип кабеля
Вентилятор - 5,5 кВт и менее Вентилятор - 7,5 кВт Вентилятор - 11 кВт Вентилятор - 15 кВт Вентилятор - 18,5 и 22 кВт Вентилятор - 30 кВт	S1	ВВГ 5x1,5 ВВГ 5x2,5 ВВГ 5x4 ВВГ 5x6 ВВГ 5x10 ВВГ 5x16
Вентилятор - 5,5 кВт и менее Вентилятор - 7,5 кВт Вентилятор - 11 кВт Вентилятор - 15 кВт Вентилятор - 18,5 и 22 кВт Вентилятор - 30 кВт	S4	ВВГ 4x1,5 ВВГ 4x2,5 ВВГ 4x4 ВВГ 4x6 ВВГ 4x10 ВВГ 4x16
Для всех вентиляторов	S5	МКЭШ 3x0,75
Для всех вентиляторов	S6	МКЭШ 2x0,75
Вентилятор 220 В	S10	ВВГ 3x1,5

ЩУВ1, управление вентилятором и задание скорости с частотного регулятора ATV212



M1 - вентилятор, питание 380 В;

TK - термоконтакты двигателя (биметаллические или позисторные), могут отсутствовать;

M4 - электропривод воздушной заслонки, питание 220 В, возвратная пружина;

A1 - частотный регулятор ATV212,

Для правильной работы к комплекте с щитом ЩУВ1 необходимо установить перемычку между клеммами регулятора P24 и F. Это дает возможность включить вентилятор сразу по подаче питания на регулятор (нажатие кнопки ПУСК в щите управления).

Контакты RYC и RYA - подтверждение работы частотного регулятора. При подаче питания на регулятор, эти контакты замыкаются, открывая воздушную заслонку

Контакты FLB и FLC - ошибка в работе ATV212. При возникновении ошибки частотного регулятора вентилятор останавливается, на щите горят лампочки как РАБОТА так и АВАРИЯ. Питание с частотного регулятора не снимается, что дает возможность увидеть код ошибки на индикаторе регулятора.

Контакты FLB и FLC сбрасываются только после выключения питания частотного регулятора;

FS1 - контакт системы пожарной сигнализации (нормально замкнутый), при размыкании этого контакта вентилятор отключается

A В С - сеть, N - рабочая нейтраль, РЕ - защитная земля;

В щите должна быть установлена перемычка между контактами 11 и 12.

При дистанционном пуске вентилятора замыканием внешних контактов возможно сразу включать вентилятор на нужную скорость вращения.

При срабатывании реле защиты TP220 (перегрев обмоток двигателя) или автоматического выключателя NS 2-25 (перегрузка по току) вентилятор отключается и подается сигнал 220 В на клемму 10.

Длина кабеля S4 между частотным регулятором и вентилятором не более 20 метров.